

Cruise
Control



راهنمای جامع استفاده از کروز کنترل، لیمیتر سرعت و دزدگیر کدینگ
با کلید اهرمی NT35 همراه با نمایشگر

۲	معرفی محصول
۴	ویژگی های جدید افزوده شده
۵	مزایای کروز کنترل فابریک
۶	کلید CRUISE
۶	کلید SET
۷	عملکرد شاسی ACC و DEC
۸	کلید RESUME
۹	شرایط خروج اتوماتیک از کروز با هشدار صوتی
۱۰	آپشن لیمیتر سرعت
۱۱	شرایط خروج از لیمیتر سرعت
۱۳	راهنمای نحوه عملکرد سیستم دزدگیر
۱۳	مراحل فعال نمودن سیستم دزدگیر
۱۴	مراحل غیر فعال کردن سیستم دزدگیر
۱۵	نحوه تغییر رمز ذخیره شده
۱۶	فراموشی رمز



معرفی محصول

سیستم کروز کنترل از جمله مفیدترین آپشنهای خودروست که آرامش ذهنی لذت بخشی را در سفر برای راننده به ارمغان می آورد. این آپشن از سال ۱۹۸۰ تا کنون در صنعت خودرو جهت خودروهای دنده اتومات و یا دنده دستی نظیر انواع خودروهای ۲۰۶ مورد استفاده قرار گرفته است به قسمی که امروزه تمامی خودروهای جدید دارای این آپشن مفید بوده یا قابلیت استفاده از کروز کنترل در آنها دیده شده است.



با بهره گیری از کروز کنترل می توانید سرعت خودرو را بر روی سرعت دلخواه تنظیم نموده و کروز، وظیفه ثابت نگه داشتن سرعت خودرو را در فراز و فرودهای جاده ایی با کیفیت بالا بعهده خواهد داشت و در این حال نیازی به کنترل پدال گاز خودرو از سوی راننده نیست. برخورداری یک خودرو از کروز کنترل، راحتی لذت بخشی را برای

راننده بدنبال خواهد داشت به قسمی که بسیاری از رانندگان پس از تجربه رانندگی با کروز کنترل، استفاده از خودروهای بدون کروز برایشان دشوار خواهد بود. در ادامه به مزایای استفاده از این سیستم پرداخته می شود.

یکی از مزایای کروز کنترل کاهش میزان مصرف سوخت است. تغییرات سرعت خودرو به دلیل خستگی راننده در حین رانندگی طولانی، افزایش میزان مصرف سوخت را بدنبال خواهد داشت و سیستم کروز با



ثابت نگه داشتن سرعت خودرو و جلوگیری از نوسانات سرعت، سبب کاهش مصرف سوخت خودرو می گردد.

علاوه بر این در رانندگی های طولانی، عضلات پای راننده بدلیل فشار ممتد پدال گاز در یک وضعیت باقی مانده و این مساله خستگی زیادی را برای عضلات راننده به دنبال خواهد داشت. با استفاده از کروز کنترل،

رانندگی راحتی را در سفر تجربه خواهید نمود.

معمولا رانندگان علاقه مند به بهره بری از حداکثر سرعت مجاز در بزرگراه های برون شهری هستند حال آنکه تغییرات سرعت در سربالایی و سرازیری های جاده ها، احتمال جریمه شدن را بدلیل عدم رعایت سرعت مجاز به دنبال دارد و این مسئله عمدتا دغدغه ذهنی رانندگان را در سفر به دنبال خواهد داشت. در این میان، سیستم کروز کنترل با تثبیت سرعت مجاز خودرو، ضمن امکان برخورداری از سرعت مورد نظرتان، خاطره و آرامشی دلپذیر را برای شما به ارمغان خواهد آورد و شما با آسودگی و اطمینان، در طول سفر و بدون دغدغه جریمه سرعت غیرمجاز می توانید از این سیستم استفاده نمایید.

سیستم کروز کنترل

در خودروهای با دریچه گاز

برقی، دارای آپشن لیمیتر یا محدود کننده سرعت نیز می باشد که بهره بری سیستم کروز را دوچندان می کند. لیمیتر سرعت، خاص اتوبانها و خیابانهای داخل شهری است و در صورت فعال نمودن آن توسط راننده، سرعت خودرو ثابت خواهد شد و محدودیتهای سرعتی داخل شهر، قابل رعایت خواهد بود.

برخورداری این سیستم از پروتکل های ارتباطی بوده به قسمی که برخلاف کروز کنترل های متداول در بازار، این سیستم نیازی به اخذ فیدبک از پدال های ترمز، گاز، کلاچ و همچنین سیگنالهای دور موتور، سرعت و ندارد و ضمن سهولت نصب و عیب یابی، درخت سیم خودرو را مخدوش نمی نماید.

- برخورداری از سخت افزار جدید با تیونینگ عالی و کیفیت عملکردی فوق العاده
- افزوده شدن سیستم دزدگیر کدینگ در خودروهای با دریچه گاز برقی جهت افزایش ضریب ایمنی خودرو شما در مواجهه با سرقت با کیفیت عملکردی فوق العاده و قابلیت اطمینان بالا
- امکان بهره بری از آپشن لیمیتر سرعت
- بهینه سازی عملکرد کروز کنترل در تثبیت سرعت و همچنین بهبود فوق العاده عملکرد آپشن لیمیتر
- نمایشگر حالت کروز، لیمیتر و دزدگیر بصورت چند حالت در کلید اهرمی
- قابلیت بازگشت به آخرین سرعت ذخیره شده در حافظه در سرعت های بالای ۲۰ کیلومتر در ساعت (کلید رزیوم)
- قابلیت شناسایی انحصاری



مزایای کروز

کنترل

فابریک

*Comfortable
Driving*

۵

- تثبیت سرعت خودرو با کیفیت عملکردی عالی
- آرامش ذهنی فوق العاده در رانندگی به دلیل عدم تمرکز بر روی سرعت
- کاهش موثر مصرف سوخت بدلیل تثبیت سرعت
- عدم نیاز به فشار دادن ممتد پدال گاز و جلوگیری از خستگی عضلات
- جلوگیری از عبور ناخودآگاه از محدودیتهای سرعتی در اتوبانها بدون جریمه شدن
- برخورداری از حافظه الکترونیکی جهت بازگشت به آخرین سرعت تنظیم شده
- مجهز به آپشن لیمیتر سرعت و دزدگیر کدینگ در خودروهای با درجه گاز برقی
- طراحی شده مطابق با استانداردهای جهانی صنعت خودرو
- دارای تاییدیه های کیفی
- برخورداری از پشتیبانی ده ساله محصول و آپگرید رایگان
- نصب فابریک و بدون قطعی دسته سیم
- سهولت و راحتی استفاده
- گارانتی تعویض یک ساله



- شرایط خاموش و روشن
- فعال سازی
- سبقت اضطراری

■ کلید خاموش و روشن کروزر

برای استفاده از سیستم کروزر ابتدا می بایست آنرا روشن نمود. جهت اینکار دسته اهرمی را به سمت خود(بیرون) فشار داده در این حالت کروزر با یک بیپ روشن شده و نمایشگر علامت کروزر روی دسته سبز می گردد و کروزر آماده گرفتن سرعت مرجع با استفاده از کلید SET خواهد بود. دقت نمایید در هر بار فشار کلید به سمت بیرون کروزر روشن و در بار بعد خاموش می شود.

■ کلید SET (فعالسازی کروزر)

عملکرد: تثبیت سرعت در سرعت فعلی خودرو (همراه با بازر) در این حالت سرعت خودرو تثبیت شده و خودرو در فراز و فرودهای جاده ایی بدون فشار دادن پدال گاز با سرعت ثابت ادامه طریق میدهد و در خودروهای اتومات تعویض دنده صورت می گیرد.

- امکان عملکرد در سرعت بالای ۴۰ کیلومتر در ساعت (بوق اخطار و خطای سرعت در زیر سرعت ۴۰ کیلومتر در ساعت)
- امکان افزایش سرعت با گاز دادن راننده تا میزان ۲۵ کیلومتر در ساعت جهت سبقت اضطراری

■ عملکرد ACC / DEC

- افزایش یا کاهش سرعت تنظیم شده (جهت تنظیم دقیق سرعت تنظیم شده)

- عملکرد تنها در شرایط فعال بودن کروز (SET بودن)

- همراه با عملکرد بازر (هر کلیک / فشار به سمت بالا یا پایین یک بیپ)

- در صورت هر بار کلیک یک واحد سرعت تنظیم شده افزایش یا کاهش می یابد.

- امکان افزایش یا کاهش سرعت تنظیم شده بصورت پیوسته با فشار ممتد بصورت ۵ واحدی (کاهش سرعت بوسیله این کلید زیر ۴۰ کیلومتر در ساعت امکان پذیر نیست و بوق خطا شنیده می شود). در صورت فشار ممتد به ازای هر بیپ، سرعت مرجع تنظیم شده حدوداً پنج واحد افزایش یا کاهش می یابد.

- توصیه می شود در هنگام سربالایی های تند جهت اجتناب از تعویض دنده های خودرو، از مد تیپ ترونیک و یا دنده دستی استفاده نمایید.

لازم به ذکر است که در خودروهای دنده دستی در هر بار تعویض دنده، خودرو از حالت کروز خارج می شود.

چگونه از کروز

کنترل خارج شویم؟

■ پدال ترمز

■ کلید کنسل (فشار کلید به داخل، در خلاف جهت خاموش و روشن)

■ کلید خاموش و یا روشن CRUISE

■ جابجایی دنده از D به N جهت خودروهای اتومات

■ پدال کلاچ در خودروهای گیربکس دنده ای

- پس از خروج از حالت کروز، بواسطه فشار کلید کنسل یا ترمز / کلاچ، کنترل به راننده بازمیگردد و نمایشگر کروز سبز می شود.

راهنمای استفاده از کلیدهای کروز کنترل

■ کلید RESUME (حافظه)

موارد استفاده:

در صورتیکه بنا به هر دلیلی خودرو از حالت کروز خارج شده باشد در وضعیت روشن بودن کروز، با فشار دادن این کلید (حرکت دسته اهرمی به سمت پایین) ، مجدداً سرعت به آخرین سرعت تنظیم شده باز خواهد گشت.

- بازگشت به سرعت تنظیم شده قبلی در سرعت‌های بالای ۲۰ کیلومتر در ساعت امکان پذیر است.

- حافظه یاد شده تنها در صورت خاموش شدن کامل خودرو پاک میشود.

- در صورت رزیوم، نمایشگر کروز به رنگ قرمز در می آید.

- در وضعیت دنده N در خودروهای اتومات فعال نمی شود.

- در صورتیکه برای اولین بار پس از روشن نمودن خودرو از کروز استفاده می کنید عملکرد این کلید مشابه کلید SET خواهد بود (در صورت عدم وجود حافظه مشابه کلید SET عمل می کند).



شرایط خروج اتوماتیک از کروز با هشدار صوتی

افزایش سرعت بیش از ۱۰ کیلومتر در ساعت نسبت به سرعت تنظیم شده در سرازیری های تند در بیش از ۵ ثانیه.

در صورتیکه سرعت خودرو بیش از ۵ کیلومتر در ساعت نسبت به سرعت تنظیم شده (مرجع) افزایش یابد دو بیپ هشدار کوتاه هر ۵ ثانیه یک بار زده می شود. این موضوع صرفاً جهت اطلاع راننده از اختلاف سرعت یاد شده است و پس از رسیدن سرعت خودرو به سرعت تنظیم شده قطع می شود.

کاهش سرعت بیش از ۲۰ کیلومتر در ساعت نسبت به سرعت تنظیم شده در سربالایی های تند.

افزایش بیش از اندازه دور موتور، در حالت عملکرد کروز (جهت اجتناب از فشار به گیرکس)

آپشن لیمیتر سرعت Velocity Limiter

نوع کاربرد

جهت اتوبانهای داخل شهری و شلوغ با شرط محدودیت سرعت (خودرو بیش از سرعت تنظیم شده گاز نمی خورد).

آپشن لیمیتر تنها خاص خودروهای با درجه گاز برقیست

طریقه روشن شدن


در حالت کروز خاموش، دسته اهرمی را به سمت بیرون مشابه حالت روشن نمودن را برای چندثانیه نگه داشته تا سیستم دو بوق بزند. لیمیتر روشن خواهد شد.

طریقه فعال شدن

فشار دادن شاسی SET در ماکزیمم سرعت مجاز (حداکثر مرز افزایش سرعت را تنظیم می نماید) / نمایشگر کروز بصورت ضربانی خاموش و روشن می شود و به رنگ قرمز در می آید.



شرایط خروج از لیمیتر سرعت

- فشار دادن کلید کنسل
 - خاموش نمودن سیستم 
 - دو بار پیاپی فشار دادن ممتد پدال گاز
- لطفا دقت نمایید وضعیت نمایشگر کروز در حالت لیمیتر بصورت چشمک زن است که وضعیت عملکردی را از حالت کروز متمایز می سازد.



عملکرد شاسی $+/ACC$ و $-/DEC$ - در مد
عملکردی لیمیتر سرعت

افزایش یا کاهش سرعت
تنظیم شده بعنوان مرز لیمیت
سرعت مشابه حالت کروز

$+$ یا ACC
 $-$ یا DEC



چند نکته

- در نصب سیستم یاده شده بواسطه قابلیت اتصال یونیت کروز به CAN BUS یا ISO ، هیچ نیازی به گرفتن سیگنال های دور موتور ، سرعت و فیدبکهای ترمز، کلاچ، موقعیت دنده و ... نمی باشد. در برخی خودروها بواسطه عدم وجود سیگنالهای یاد شده در ECU، امکان استفاده از سیگنال سرعت بصورت آنالوگ و همچنین سایر سیگنالها نیز در فرآیند نصب دیده شده است.

- کلیه کانکتورهای درخت سیم سیستم کروز فابریکی بوده و هیچ اتصال غیرمجازی شکل نمیگیرد.

- سیستم کروز بصورت هوشمند و با قابلیت تمایز، قادر به تشخیص افزایش سرعت بیش از مقدار تنظیم شده توسط راننده یا سرازیری تند و غیر استاندارد برخی جاده هاست. بر این اساس توسط راننده تا ۲۵ کیلومتر در ساعت (سبقت اضطراری) و در شیب های تند تنها تا ۱۰ کیلومتر با زمان نشست ثانیه امکان افزایش سرعت در حالت عملکردی کروز است.

راهنمای نحوه عملکرد سیستم دزدگیر کدینگ



نحوه کار سیستم دزدگیر کدینگ در ویرایش جدید نرم افزاری و سخت افزاری ساده و کارآمد است. بدین صورت که کاربر علاوه بر بهره مندی از سیستم های کروز کنترل و لیمیتر سرعت قادر خواهد بود که با اعمال یک کد سه رقمی، گاز خودرو را غیرفعال نماید. لذا حتی در صورتیکه رباینده، موفق به روشن کردن خودرو شود خودرو گاز نخواهد خورد.

آپشن دزدگیر کدینگ تنها خاص خودروهای با دریچه گاز برقیست

مراحل فعال کردن سیستم دزدگیر

روش غیر فعال نمودن دزدگیر



■ سویچ را باز کنید و سپس کد سه رقمی غیر فعال کردن دزدگیر را وارد نمایید (کد پیش فرض ۱۱۱).

■ نکات مهم:

■ جهت غیر فعال نمودن و ورود رمز در خودروهای دنده ای، ترمز به همراه کلاچ می بایست گرفته شده و سپس رمز به طریقه ارائه شده وارد شود

■ در خودروهای با گیربکس اتومات، می بایست در حالت سویچ باز و در شرایطی که دنده در وضعیت P یا پارک است ترمز فشار داده شده و همزمان رمز مطابق با الگوی صفحه بعد وارد شود.

لطفاً به ادامه فرآیند در صفحه بعد مراجعه نمایید.

■ سویچ را باز کنید و یا خودرو را روشن نمایید.

■ جهت خودروهای با گیربکس اتومات، در حالیکه که پدال ترمز را فشار داده اید و دنده در حالت P است، کلید کنسل را فشار داده و نگه دارید تا صدای بوق ممتد شنیده شود در این حالت، دزدگیر کاملاً فعال میگردد و فعال شدن مجدد پدال گاز، منوط به ورود کد دزدگیر است.

■ جهت خودروهای با گیربکس دستی یا منوال، پدال ترمز و کلاچ را همزمان فشار داده و کلید کنسل را بصورت ممتد فشار داده و نگه دارید تا صدای بوق ممتد شنیده شود که نشاندهنده فعال شدن دزدگیر کدینگ است. در این حالت دیگر خودرو گاز نمی خورد و پدال گاز از کنترل راننده خارج می شود.

■ پس از فعال شدن دزدگیر، نمایشگر کروز بصورت متناوب قرمز و سبز می شود.

نحوه غیر فعال نمودن سیستم دزدگیر کدینگ

■ جهت وارد کردن کد در حالت سوییچ باز، در خودروهای دنده، ترمز به همراه کلاچ و در نوع گیربکس اتومات، در حالت پارک، ترمز باید گرفته شود و کد را در سه مرحله و با فشار دادن پشت سر هم کلید کنسل به تعداد متناظر با اعداد کد به سیستم وارد نمایید و پس از وارد کردن هر رقم از کد صبر کنید تا سیستم صدای بوقی را که نشان دهنده دریافت کد است، پخش نماید و سپس رقم بعدی را وارد کنید.

برای مثال برای وارد کردن کد سیصد و بیست و یک باید مراحل زیر را انجام دهید:

■ وارد نمودن رقم اول (عدد سه): کلید کنسل را سه مرتبه پشت سر هم فشار دهید و صبر کنید تا صدای بوق تایید شنیده شود (وارد نمودن اولین رقم).

■ وارد نمودن رقم دوم (عدد دو): کلید کنسل را دو مرتبه پشت سر هم فشار دهید و صبر کنید تا صدای بوق تایید را بشنوید.

■ وارد نمودن رقم سوم (عدد یک): در آخرین گام، کلید کنسل را یک مرتبه فشار دهید و صبر نمایید تا صدای بوق را بشنوید.

■ اگر در این مرحله رمز را به درستی وارد کرده باشید سیستم با سه بوق پشت سر هم دزدگیر را غیر فعال مینماید و در غیر اینصورت با بوق ممتد خطا در وارد کردن کد را اعلام کرده و مجددا آماده پذیرش کد می گردد.

■ **تذکر:** اگر کاربر در وارد کردن هر یک از ارقام دچار اشتباه شد، می بایست فرآیند وارد کردن سه رقم را کامل نموده و مجددا کدهای صحیح را وارد نماید.

نحوه تغییر رمز ذخیره شده

■ در خودرو با دنده اتومات در حالت پارک، ترمز و کلید کنسل را فشرده و سوییچ را باز می کنیم و بمحض شنیدن صدای دو بوق ممتد، کلید کنسل را رها کرده و در حالی که پدال ترمز را همچنان نگه داشته اید، رمز قبلی را با استفاده از کلید کنسل وارد کنید.

■ در نوع گیربکس منوال پدال کلاچ و ترمز را نگه داشته و کلید کنسل را فشرده و سوییچ را باز نمایید و با شنیدن دو بوق ممتد، کنسل را رها کرده و در حالتیکه پدال ترمز و کلاچ را گرفته اید رمز قبلی را وارد کنید.

- رمز پیش فرض ۱۱۱ است. دقت نمایید پس از وارد کردن هر رقم صبر نمایید تا بوق تایید دریافت رقم شنیده شود. در صورت صحیح بودن رمز سیستم سه بوق زده و آماده دریافت رمز جدید می باشد. در صورت اشتباه وارد نمودن رمز مجدداً همین مرحله را دوباره تکرار نمایید.

- رمز جدید را وارد کنید (پس از وارد کردن ۳ رقم رمز جدید سیستم با یک بوق ممتد صحت دریافت کد جدید و ثبت آن را به اطلاع شما می رساند). سپس سوئیچ را ببندید.

بعنوان مثال (رمز جدید دویست و چهل و یک):

■ وارد نمودن رقم اول (عدد ۲): کلید کنسل را ۲ مرتبه پشت سر هم فشار دهید (پس از هر مرتبه فشار صدای بوق شنیده می شود) و صبر کنید تا صدای بوق تایید رقم اول شنیده شود (وارد نمودن اولین رقم).

■ وارد نمودن رقم دوم (عدد ۴): کلید کنسل را ۴ مرتبه پشت سر هم فشار دهید و صبر کنید تا صدای بوق تایید را بشنوید.

■ وارد نمودن رقم سوم (عدد ۱): در آخرین گام، کلید کنسل را یک مرتبه فشار دهید و صبر نمایید تا صدای بوق را بشنوید. اگر در این مرحله رمز را به درستی وارد کرده باشید سیستم با ۳ بوق پشت سر هم دزدگیر را غیر فعال مینماید و در غیر اینصورت با بوق ممتد خطا در وارد کردن کد را اعلام کرده و مجدداً آماده پذیرش کد می گردد.

فراموشی رمز

■ در صورتیکه رمز مربوط به خودروی خود را فراموش کرده اید کافیست سویچ خودرو را باز نموده و در حالت سکون جهت خودروهای اتومات در حالی که لیور دنده در وضعیت پارک قرار دارد و پای شما بر روی پدال ترمز است، ۵ دقیقه صبر کنید تا سیستم بصورت خودکار دزدگیر را غیر فعال نماید و جهت خودروهای دنده می بایست در این بازه زمانی پدال کلاچ و ترمز همزمان فشار داده شود.

■ لازم به ذکر است که در صورتی که قبل از ۵ دقیقه یاد شده، خودرو کوچکترین حرکتی نماید، زمان سنجی ۵ دقیقه ای از صفر شروع میشود و باید ۵ دقیقه دیگر نیز صبر کرد تا دزدگیر غیر فعال شود.





